



# Successo di AICIS a Latina

**Commenti e precisazioni sull'applicazione dell'ordinanza della Cassazione sulla perizia in caso di riparazione antieconomica.**

DI GIOVANNI REALDINO

Il seminario organizzato da AICIS (Associazione Italiana Consulenti Infortunistica Stradale) a Latina sulla perizia in caso di riparazione antieconomica, dopo l'ordinanza della Cassazione n. 10686/23, è stato un successo sia di presenze, periti assicurativi venuti anche da altre regioni italiane, ma soprattutto per la considerazione che ha avuto nelle istituzioni, a partire dal sindaco della città, **Matilde Eleonora Celentano** che oltre a complimentarsi per l'iniziativa formativa verso una categoria di profes-



**Matilde Eleonora Celentano**

sionisti che offrono un servizio indispensabile per la comunità e per la sicurezza stradale, si augura che il processo sia l'inizio di una collaborazione che coinvolge la polizia locale e le scuole, perché a suo avviso (e noi siamo d'accordo) l'educazione comportamentale sulla strada si forma nei giovani in età scolare con opportune e calibrate iniziative. Il presidente nazionale di AICIS, **Massimiliano Canellini** nel prendere atto delle buone intenzioni della Sindaco, ha dato la disponibilità della categoria per qualsiasi



**Presidente nazionale  
Massimiliano Canellini**

iniziativa formativa verso i giovani. È poi intervenuto il consigliere dell'Ordine degli Avvocati di Latina, **Avv. Giffenni** che ha perorato la causa dei periti e dei CTU complimentandosi per l'iniziativa finalizzata a un aggiornamento puntuale sulle



**Avv. Umberto Giffenni**

recenti ordinanze della Cassazione in tema di risarcimento danni da R.C.Auto. Il tema del giorno è stato sviscerato in ogni possibile dettaglio, dall'**Avvocato Fusco**, partendo dalle precedenti interpretazioni sull'antieconomicità della riparazione auto in caso di gravi danni e fino alla recente ordinanza oggetto del



**Avv. Annunziata Candida Fusco**



**Davide Viganò e Lorenzo Titaro**



seminario. Sono poi intervenuti i rappresentanti di **Quattroruote Professionale**, **Davide Viganò**, **Lorenzo Titaro** che hanno delineato i criteri di valutazione del valore residuo dei veicoli da loro adottati precisando che rappresentano, nonostante i molti parametri presi in considerazione, un riferimento standard ai quali in casi particolari andranno applicati i giusti correttivi e le personaliz-



**Rino Sartorelli**

zazioni da parte del tecnico esperto in materia. Ha proseguito il CTU del Tribunale di Como, **Rino Sartorelli**, portando dei contributi su casi reali ai quali sono stati applicati i correttivi per adeguare il valore dei veicoli in discussione a quelli reali del mercato di riferimento. Infine, **Luigi Longhitano** ha chiuso la sessione dimostrando con esempi concreti quali sono le procedure da adottare ed anche la modulistica per offrire alla committenza un servizio completo, professionale ed esaustivo che dia una precisa quantificazione su quando si deve ritenere eccessivo il costo della riparazione.

La sensibilità di AICIS all'aggiornamento tecnico/gestionale, ma anche giuridico/normativo nei confronti dei propri associati e degli operatori del settore che volessero approfondire le proprie conoscenze, dimostra la volontà di dare un valore aggiunto a una categoria di professionisti che è stata spesso poco considerata e che è l'unica, anche per legge, in grado di poter dare il proprio fattivo contributo, non solo per la stima dei danni auto, ma anche per la sicurezza dei veicoli dopo una riparazione da incidente stradale.



**Luigi Longhitano**

Un ringraziamento particolare va a **Ezio Bordonaro** per l'ottima organizzazione dell'evento. ●



**Ezio Bordonaro, Presidente della sezione AICIS del Lazio.**

**Intervista a Ezio Bordonaro**

